

## Десятилетие Действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011 - 2020

«Всемирная организация здравоохранения» и «Организация объединенных наций» объявили о проведении с 11 мая 2011 года Десятилетия повышения безопасности дорожного движения. 7 апреля Федерация Автовладельцев России была включена в данную программу и получила статус национального партнёра!

11 мая десятки стран во всем мире приступили к проведению первого глобального Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 годов. Правительства разных стран – от Новой Зеландии до Мексики и от Российской Федерации до Южной Африки – полны решимости предпринять новые шаги для спасения жизни людей на дорогах. Десятилетие предназначается для предупреждения случаев смерти и травм в результате дорожно-транспортных аварий, которые, по прогнозам экспертов, к 2020 году ежегодно будут уносить жизни 1,9 миллиона человек.

В ознаменование начала Десятилетия, помимо Правительства России, правительства таких стран, как Англия, Австрия, Австралия, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Кувейт, Малайзия, Мексика, Нигер, Нигерия, США, Словения, Узбекистан, Филиппины, Шри-Ланка и Эфиопия, проведут широко освещаемые мероприятия и выпустят национальные планы для повышения безопасности. На некоторых национальных архитектурных памятниках будет воспроизводиться светящийся «знак» безопасности дорожного движения, новый символ Десятилетия. Среди этих архитектурных памятников – Таймс-сквер в Нью-Йорке, статуя Христа Спасителя в Рио-де-Жанейро, Трафальгарская площадь в Лондоне и фонтан в Женеве.



На данный момент в мире ВОЗ является направляющей и координирующей инстанцией в области здравоохранения в рамках системы Объединенных Наций. Она несёт ответственность за обеспечение ведущей роли при решении проблем глобального здравоохранения, составление повестки дня для научных исследований в области здравоохранения, установление норм и стандартов, разработку политики на основе фактических данных, обеспечение технической поддержки стран, а также контроль над ситуацией в области здравоохранения и оценку динамики её изменения.

Что касается участия «Федерации Автовладельцев России», основная заявленная тема участия в программе ВОЗ и ООН – «Детская безопасность», которая полностью совпадает с теми приоритетными направлениями, по которым и работает Федерация Автовладельцев России. Это проекты «За равенство и безопасность», «Безопасность – дело каждого!», проекты «Здоровые дети – сегодня, здоровая Россия – завтра!», «Реабилитация детей после ДТП и профилактика детского травматизма», которые успешно стартовали в 2010г.

Первые совместные мероприятия ВОЗ и ООН с нашими структурами были проведены 11 мая 2011г. в г. Москва и г. Коломна.

## Решение растущей проблемы здоровья и развития

Сегодня большинство стран и местных сообществ принимают меры, необходимые для спасения человеческих жизней на наших улицах и автомагистралях. Дорожно-транспортные аварии представляют растущую проблему в области здравоохранения и развития, затрагивающую все страны, и это Десятилетие обеспечивает основы для усиления ответных мер.

Травмы в результате дорожно-транспортных аварий стали основной причиной смерти молодых людей в возрасте 15-30 лет. Ежегодно на дорогах мира умирает почти 1,3 миллиона человек, что делает дорожно-транспортные аварии девятой по значимости причиной смертности в мире. Помимо этих случаев гибели, дорожные аварии ежегодно приводят к 20-50 миллионам не смертельных травм. Экстренная медицинская помощь и другие службы поддержки людей, пострадавших в дорожно-транспортных авариях, не соответствуют надлежащему уровню. Такие предотвратимые травмы являются чрезмерной нагрузкой для уже перегруженных служб здравоохранения.

*Никто из нас не должен сталкиваться с горем и опустошением, связанными с дорожно-транспортными авариями. Благодаря действиям, изложенным в Глобальном плане действий Десятилетия, огромному количеству людей будет оказана помощь, а многие люди будут избавлены от страданий.*



В Глобальном плане сформулированы меры по улучшению безопасности дорог и транспортных средств; совершенствованию служб по оказанию экстренной медицинской помощи; созданию общего управления безопасностью дорожного движения. План призывает к совершенствованию законодательства и обеспечению использования шлемов, ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также к предотвращению управления транспортными средствами в нетрезвом состоянии и превышения скорости. Пешеходы, велосипедисты и мотоциклисты, в общей сложности, представляют почти половину людей, погибающих на дорогах мира. На протяжении нескольких последних десятилетий основной прогресс был достигнут в области защиты водителей и пассажиров машин. Глобальный план предлагает меры, направленные на защиту этих уязвимых групп, такие как: выделение велосипедных дорожек, тротуаров для пешеходов и доступа к безопасному общественному транспорту.

Целью Десятилетия является также привлечение донорского финансирования к решению этой проблемы. Мэр Нью-Йорка Майкл Блумберг уже обязался выделить 125 миллионов долларов США на поддержку безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода. На сегодняшний день это самое крупное отдельное пожертвование на обеспечение безопасности дорожного движения. Но ищутся и другие инновационные механизмы финансирования.

# **10 фактов о глобальной дорожной безопасности:**

## **1. Глобальная проблема**

Более 90% всех случаев смерти в результате дорожных аварий происходит в странах с низким и средним уровнем дохода, в то время как на эти страны приходится лишь 48% зарегистрированных транспортных средств в мире.

## **2. Высокая доля уязвимых пользователей дорог**

Среди пешеходов, велосипедистов, а также водителей моторизованных двухколесных транспортных средств и их пассажиров (в целом, известных как «уязвимые пользователи дорог») происходит около 46% всех случаев гибели в результате дорожно-транспортных аварий в мире. В странах с низким уровнем дохода эта доля выше, чем в странах с высоким уровнем дохода.

## **3. Скорость**

Контроль за скоростью является одним из главных способов уменьшения числа травм в результате дорожно-транспортных аварий, особенно среди пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов. Необходимые меры для снижения скорости в городских районах, такие, как, например, создание зон ограничения скорости, приняты менее, чем в одной трети стран.

## **4. Употребление алкоголя и вождение**

Вождение в нетрезвом состоянии повышает риск аварий, которые могут привести к смерти или серьезным травмам. По рекомендациям ВОЗ, уровень содержания алкоголя в крови взрослых водителей не должен превышать 0,05 грамма на децилитр (г/дл). Менее половины стран имеют законы, устанавливающие такой предельный уровень для водителей.

## **5. Использование шлемов**

Ношение шлемов надлежащего качества может снизить риск смерти в результате дорожных аварий почти на 40%, а риск тяжелых травм – более чем на 70%. Только 40% стран имеют законы, регулирующие использование мотоциклетных шлемов как водителями, так и пассажирами, а также их соответствие стандартам качества.

## **6. Использование ремней безопасности**

Использование ремней безопасности снижает риск смерти среди пассажиров, сидящих на переднем сидении, на 40-65% и может снижать риск смерти

пассажиров, занимающих заднее сидение, на 25-75%. Лишь в 57% стран требуется использование пассажирами ремней безопасности как на передних, так и на задних сидениях машин.

## **7. Использование детских удерживающих устройств**

Использование детских удерживающих устройств (сидений для детей грудного возраста, детских сидений и дополнительных подушек сидения) может уменьшить число случаев смерти детей в результате аварий на 54-80%. Менее половины всех стран имеют законы, требующие использование детских удерживающих устройств в машинах.

## **8. Первая помощь**

Благодаря быстрой высококачественной первой помощи можно спасти многих людей, получивших травмы в дорожно-транспортных авариях. Около 76% стран имеют системы первой помощи, начиная с систем, укомплектованных высококвалифицированным персоналом, и кончая системами, опирающимися на помощь случайных свидетелей. В мире существует около 90 различных телефонных номеров доступа к скорой помощи, которые необходимо преобразовать в один глобальный номер или несколько региональных номеров.

## **9. Возможности для прогресса**

Травмы в результате дорожно-транспортных аварий предотвратимы. За последние десятилетия некоторые страны, в основном страны с высоким уровнем дохода, добились значительного прогресса в снижении показателей смертности в результате дорожно-транспортных аварий. Но для дальнейшего снижения этих показателей нужно сделать еще больше.

## **10. Пришло время действовать**

По прогнозам, к 2030 г. травмы в результате дорожно-транспортных аварий станут пятой по значимости причиной смерти и будут приводить к 2,4 миллиона случаев гибели людей в год. В основе этого прогноза лежит динамика числа случаев смертности в результате дорожно-транспортных аварий и уменьшение числа случаев смерти из-за других проблем здоровья.

# **10 фактов о гибели молодежи и безопасности дорожного движения**

## **Факт 1**

Ежедневно в дорожно-транспортных авариях погибает более 1000 детей и молодых людей в возрасте до 25 лет. Дорожно-транспортные травмы являются основной причиной смерти людей в возрасте 10-24 лет.

## **Факт 2**

В странах с низким и средним уровнем дохода большинство молодых людей, погибающих или получающих травмы в дорожных авариях, являются пешеходами, велосипедистами, мотоциклистами или пользователями общественного транспорта. В странах с высоким уровнем дохода молодыми жертвами преимущественно являются начинающие водители.

## **Факт 3**

При строительстве дорог и планировании инициатив в области безопасности дорожного движения лица, определяющие политику, должны учитывать уязвимость детей, их относительную неопытность, отличия в развитии, а также их потребности в играх и безопасном передвижении.

## **Факт 4**

Только превышение скорости, наиболее распространенное среди молодых водителей мужского пола нарушение правил дорожного движения, является причиной одной трети всех дорожно-транспортных аварий. Системы водительских прав с дифференцированным статусом запрещают начинающим водителям передвигаться по скоростным дорогам.

## **Факт 5**

Риск аварии для неопытных молодых водителей, у которых содержание алкоголя в крови превышает 0,5 г/дл, в 2,5 раза выше, чем у более старших и опытных водителей. Необходимо установить соответствующие допустимые пределы содержания алкоголя в крови для начинающих водителей и обеспечивать их соблюдение.

## **Факт 6**

Ношение шлема является самым эффективным способом снижения числа черепных травм и случаев гибели в результате мотоциклетных аварий. Необходимо способствовать тому, чтобы дети, катающиеся на велосипедах, также надевали шлемы.

## **Факт 7**

Правильно используемые ремни безопасности снижают риск смерти в случае аварии на 61%. Кампании по пропаганде обязательного использования ремней безопасности должны быть направлены на молодых водителей и пассажиров, которые в меньшей степени склонны пристегиваться ремнями.

## **Факт 8**

Благодаря обязательному использованию детских удерживающих устройств детскую смертность можно снизить на 35%. Детей необходимо размещать в устройствах, соответствующих их возрасту и весу.

## **Факт 9**

Пешеходы и велосипедисты бывают трудно различимы на дорогах, особенно ночью. Ношение яркой или светоотражающей одежды делает их более заметными и способствует предотвращению аварий.

## **Факт 10**

Дети отличаются от взрослых с физической, психологической и физиологической точки зрения. Качество и тип помощи, которую они получают, будут иметь воздействие на их общее восстановление после аварии и их способность жить в качестве полноценных членов своих сообществ.